



Oceanis 35.1



BENETEAU



Oceanis 35.1

Living on board an Oceanis is a lifestyle in its own right. Her swiftness and safety find an echo in her elegance, comfort and a feeling of well-being. Each new Oceanis requires the passionate commitment of architects and designers, whose challenge it is to extend the limits of space, while increasing the craft's performance at sea.

FINOT-CONQ ARCHITECTS

In forty years, Jean-Marie Finot and Pascal Conq have forged the reputation of designing perfectly balanced and admirably seaworthy yachts. For the latest generation of Oceanis yachts, they succeeded in providing new solutions for evolving lifestyles on board, while rendering each craft even more powerful as it confronts the sea and the wind.

NAUTA YACHTS

Without constraints, nothing can be achieved! The designers of the famous Italian Nauta Yachts studio juggle with countless and often contradictory requirements to decompartmentalize the spaces while preserving privacy. The furthest corners benefit from light and yet it is cool on board. Materials and recent modern equipment make life on board easier, and the quality finishes are renewed constantly.

Vivre à bord d'un Oceanis est un art de vivre à part entière. Au bien-être, au confort et à l'élégance doivent faire écho la vélocité et la sécurité. Chaque nouvel Oceanis nécessite l'engagement passionné d'architectes et de designers dont le défi consiste à repousser les limites de l'espace tout en augmentant les performances marines.

FINOT-CONQ ARCHITECTES

Le tandem Jean-Marie Finot et Pascal Conq s'est forgé depuis une quarantaine d'années la réputation de concevoir des bateaux parfaitement équilibrés et redoutablement marins. Sur la dernière génération d'Oceanis, ils sont parvenus à apporter de nouvelles réponses à l'évolution des modes de vie à bord tout en rendant chaque unité encore plus performante dans sa confrontation avec la mer et le vent.

NAUTA YACHTS

Sans contrainte, pas de prouesse ! Les designers du célèbre cabinet italien Nauta Yachts jonglent avec des impératifs multiples et parfois contradictoires pour décroisonner les espaces en préservant l'intimité. Les moindres recoins profitent de la lumière en évitant la chaleur et la vie à bord bénéficie des matériaux et équipements les plus contemporains, avec des niveaux de qualité et de finition sans cesse reconsidérés.

Oceanis

35.1

The Oceanis 35.1 cleverly combine practical features, performance, and elegance on boat sizes where function generally outweighs personalization.

L'Océanis 35.1 conjugue avec beaucoup d'ingéniosité fonctionnalité, performance et élégance dans des tailles de bateaux où la fonction l'emporte généralement sur la personnalisation.

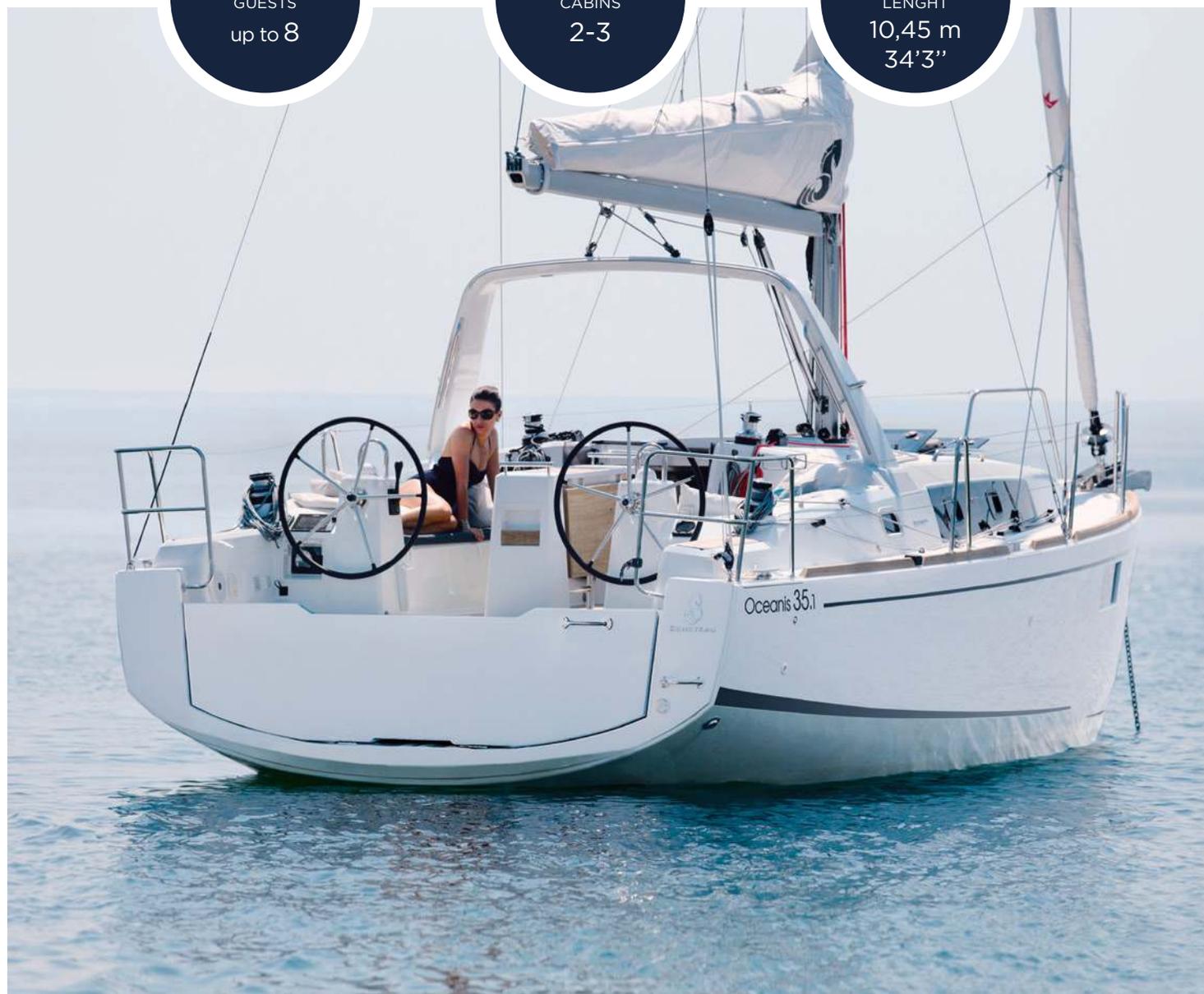


Designed to suit a variety of sailing programmes and increasingly different lifestyles on board, she is available respectively in 4 versions with varied layouts: number of cabins and bathrooms, modularity of the saloon, choice of galley, storage capacity, etc.

The Oceanis 35.1's chined hull offers particularly surprising cruising comfort. Good and taut to aft and low on the water, the rigidity under sail of this cruiser takes her further and faster, with exceptional stability. It is a real joy to have two helm stations, a mainsail arch and a huge swim platform on a sailing yacht this size.

L'Oceanis 35.1 se décline en 4 versions avec des aménagements variés : nombre de cabines et de salles d'eau, modularité du carré, choix de la cuisine, capacité de rangements, etc...

La carène à bouchains de l'Oceanis 35.1 offre un confort en navigation tout à fait surprenant. Plus tendu sur l'arrière, plus plat sur l'eau, ce croiseur possède une raideur à la voile qui l'emmène vite et loin avec une stabilité exceptionnelle.





A new L-shaped galley, located on the port side of the 45° companionway, makes a facing seat saloon arrangement possible. The space allows eight people to sit around the table. A long galley layout is also available.

Accessed by a double door, the owner cabin offers wonderful privacy. This separate space still has a pleasant forward view of the boat when the doors are open.

Située à bâbord de la descente à 45°, la cuisine en L permet d'organiser un véritable carré en vis à vis. Son volume largement optimisé permet désormais d'accueillir jusqu'à huit personnes assises autour de la table.

Accessible par une double porte, la cabine propriétaire offre une belle intimité. Ce nouvel espace privatif conserve néanmoins la possibilité d'une agréable perspective vers l'avant du bateau lorsque les portes sont ouvertes.



ALPI
MAHOGANY
VERSION



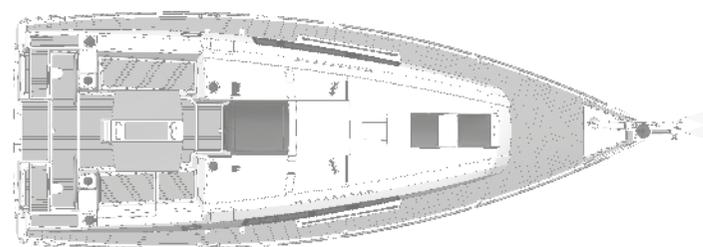
ALPI
BLOND OAK
VERSION



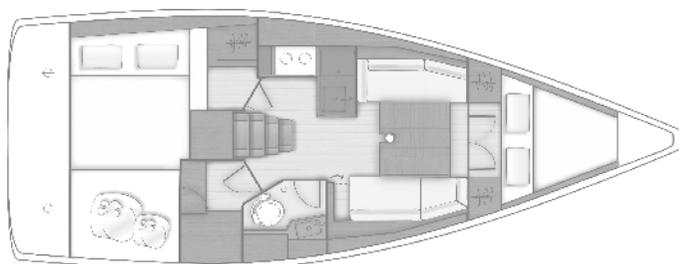
DATA

35.1

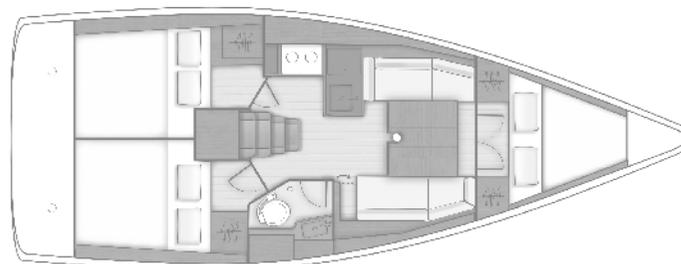
NAVAL ARCHITECT - ARCHITECTE NAVAL	FINOT - CONQ	AIR DRAUGHT - TIRANT D'AIR	15,60 m - 51'2"
INTERIOR DESIGN - DESIGN DE L'INTÉRIEUR	NAUTA DESIGN	FUEL CAPACITY - RÉSERVOIR CARBURANT	130 l - 34 US gal
LENGTH OVERALL - LONGUEUR HORS-TOUT	10,45 m - 34'3"	FRESHWATER CAPACITY - CAPACITÉ EAU DOUCE	130 l - 34 US gal
HULL LENGTH - LONGUEUR COQUE	9,97 m - 32'9"	FRESHWATER CAPACITY (OPTIONAL) CAPACITÉ EAU DOUCE (OPTION)	200 l - 53 US gal
LWL - LONGUEUR FLOTTAISON	9,70 m - 31'10"	ENGINE POWER - PUISSANCE MOTEUR	30 HP/CV - 30 HP/CV
HULL BEAM - LARGEUR COQUE	3,72 m - 12'2"	EC CERTIFICATE - ATTESTATION CE	A6/B8/C10
LIGHTWEIGHT - POIDS LÈGE	5 966 kg - 13 149 lbs	MAINSAIL (CLASSIC) - GRAND-VOILE (CLASSIQUE)	25,75 m ² - 277 sq ft
DEEP DRAUGHT (MIN) - TIRANT D'EAU LONG (MIN)	1,94 m - 6'4"	GENOA (102%) - GÉNOIS (102%)	28,65 m ² - 308 sq ft
DEEP BALLAST WEIGHT - POIDS DU LEST LONG	1 559 kg - 3 436 lbs	ASYMMETRIC SPINNAKER - SPI ASYMÉTRIQUE	78,84 m ² - 849 sq ft
SHALLOW DRAUGHT (MIN) - TIRANT D'EAU COURT (MIN)	1,56 m - 5'1"	CODE 0	47,83 m ² - 515 sq ft
SHALLOW BALLAST WEIGHT - POIDS DU LEST COURT	1 825 kg - 4 022 lbs	SELFTACKING JIB - FOC AUTOVIREUR	20,77 m ² - 223 sq ft
DRIFTER DRAUGHT - TIRANT D'EAU DÉRIVEUR	1,23 m / 2,39 m - 4' / 7'10"		
DRIFTER BALLAST - POIDS LEST DÉRIVEUR	2 151 kg - 4 741 lbs		



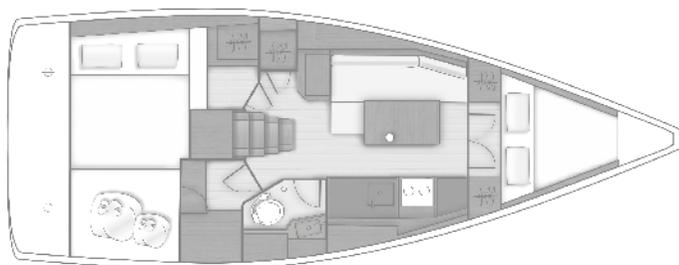
MAIN DECK



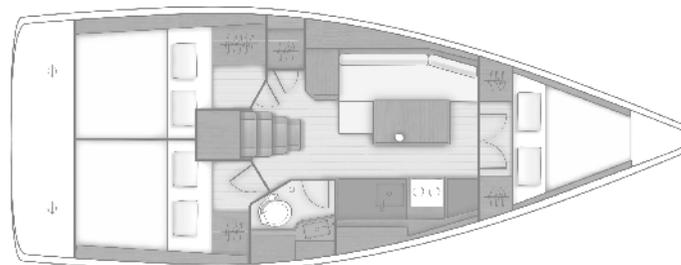
2 CABINS + 1 HEAD + L-SHAPED GALLEY
2 CABINES + 1 SALLE D'EAU + CUISINE EN L



3 CABINS + 1 HEAD + L-SHAPED GALLEY
3 CABINES + 1 SALLE D'EAU + CUISINE EN L



2 CABINS + 1 HEAD + LONG GALLEY
2 CABINES + 1 SALLE D'EAU + CUISINE EN LONG



3 CABINS + 1 HEAD + LONG GALLEY
3 CABINES + 1 SALLE D'EAU + CUISINE EN LONG

ATMOSPHERE

STANDARD

WOOD
BOIS



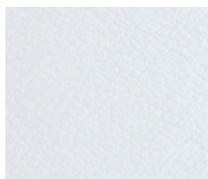
Alpi Mahogany
Alpi Mahogany

FLOOR
PLANCHER



Laminated type "parquet"
Stratifié type « parquet »

PADDING
CAPITONNAGE



Pola White
Blanc

UPHOLSTERY
SELLERIE



Néo 05
Néo 05

OUTDOOR



Silver
Silver



Dolce 51
Dolce 51

OPTION

WOOD
BOIS



Alpi blond Oak
Alpi Chêne blond

FLOOR
PLANCHER



Laminated brown Oak
Stratifié chêne brun

PADDING
CAPITONNAGE



Taupe
Taupe

UPHOLSTERY
SELLERIE



Chine moka
Chine moka



PVC taupe
PVC taupe

BE A PART OF OUR HISTORY *ENTREZ DANS NOTRE HISTOIRE*

Choosing a BENETEAU is trusting 130 years of experience and passion, keeping “best value” constantly in mind.

Choisir BENETEAU, c'est faire confiance à 130 ans d'expérience et de passion, nourris au quotidien par l'esprit 'best for value'.



BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING

www.beneteau.com



12 production sites,
including 8 in Vendée,
where the group started out.

12 sites de production,
dont 8 situés en Vendée, dans
le berceau du Groupe.



7-year structural warranty
and 3 years for parts
and labour.

7 ans de garantie
structurelle, 3 ans pour les
pièces et la main d'œuvre.



A design office
staffed by **120 technicians**
and engineers.

Un bureau d'études
de **120 techniciens**
et ingénieurs.



A unique dealer network:
400 dealers located
all over the world.

Un réseau de distribution unique:
400 concessionnaires
répartis dans le monde entier.



An after-sales service
with **50 highly qualified**
members of staff.

Un SAV réunissant
50 professionnels
ultra-qualifiés.





BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING

www.beneteau.com

Code 1218OC35.1